

SORKIFALUD

Telepítési tanulmányterv

A RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom - Csorna - Porpác - Szombathely - Zalaszentiván szakaszára, Sorkifalud hatályos településrendezési eszközeinek meglévő vasúti nyomvonal mentén való módosításának megalapozására



Tervező:

AKCIÓTERV

Mérnöki Iroda Kft

9730 Kőszeg, Bechtold István u. 7.

Tel: +3670/41-30-431

E-mail: modulor.gergye@t-online.hu

2026. szeptember 21.

Telepítési tanulmányterv

A RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom - Csorna - Porpác - Szombathely - Zalaszentiván szakaszára, Sorkifalud hatályos településrendezési eszközeinek meglévő vasúti nyomvonal mentén való módosításának megalapozására

Hatályos településrendezési eszközök:

Sorkifalud Község Önkormányzata 2009-ben készítette el településrendezési eszközeit. A településszerkezeti tervet a 36/2009.(IX.15.) képviselő-testületi határozattal hagyta jóvá, míg a helyi építési szabályzatot és a szabályozási tervet a 5/2009.(IX.16.) önkormányzati rendelettel önkormányzati rendelettel állapította meg. Azóta a Képviselő-testület a szabályozási tervet 13/2016.(IX.14.), 17/2016.(XII.15.), 4/2020.(I.29.) számú és a 4/2022.(III.2.) számú önkormányzati rendeletekkel módosította.

Előzmények:

A GYSEV Zrt. 2011-ben több észak-nyugat dunántúli vasútvonalat vett át vagyonkezelésre és üzemeltetésre, köztük 16. sz. a Hegyeshalom - Csorna – Porpác – Szombathely, illetve a 17. sz. Szombathely – Zalaszentiván vasútvonalakat, valamint Szombathely vasúti csomópontot. A két előbbi vasútvonal villamosítására 2014 – 2016 között sor került, emellett 2016-ra a két vonal a GYSEV Zrt. új központi forgalomirányítási rendszerébe is integrálva lett. 2018-ban a vasúti korridor az újonnan megalakult RFC 11 AMBER (Borostyán) nemzetközi vasúti teherszállítási korridor részévé vált.

A villamos üzem felvétele óta jelentősen megnőtt teherforgalom hatására a vasúti pálya igénybevétele, így annak megfelelő műszaki színvonalon tartása, biztonságos üzemeltetése jelenleg is csak komolyabb erőforrásbevonással lehetséges. Jóllehet a GYSEV Zrt. az elmúlt években folyamatosan javította, cserélte a vasúti felépítményt, ezen beavatkozások többnyire csak rövidebb szakaszokat érintettek és nem eredményeztek tengelyterhelés- vagy sebességnövekedést. Szombathely vasúti csomópont korszerűtlen vasúti pálya, biztosítóberendezési infrastruktúrája, az utaslétesítmények akadálymentesítésének hiánya további szűk keresztmetszetet jelent a korridoron.

Az európai vasúthálózat fejlesztését alapvetően meghatározó módosított TEN-T rendelet szerint a Hegyeshalom – Csorna – Szombathely – Zalaszentiván vasúti korridor (továbbiakban: Korridor) is átkerült az ún. TEN-T bővített törzshálózatba. Ez többek között azzal jár, hogy az érintett vonalszakaszok TEN-T kulcsparaméterek szerinti átépítése már 2040-re be kell, hogy fejeződjön. A most ismert elvárások alapján mindez legalább 100 km/h pályasebességet, 22,5t tengelyterhelést, 740m hosszú tehervonatok közlekedtetésének lehetőségét, valamint ERTMS rendszer telepítését, illetve az utaslétesítmények TSI PRM szerinti korszerűsítését is jelenti. A TEN-T rendelet módosítása alapján a személyforgalom részére távlati célként a 160 km/h pályasebesség biztosítása is elvárás.

Tekintve, hogy a Hegyeshalom – Csorna – Szombathely – Zalaszentiván vasúti korridor a fenti elvárásoknak, paramétereknek nem felel meg teljeskörűen, a GYSEV Zrt. kiemelt stratégiai céljának tekinti egy átfogó korszerűsítési program mielőbb megkezdését, melynek első lépése ennek tanulmányi megalapozása, illetve tervi előkészítése. Ennek érdekében a GYSEV Zrt. az Építési és Közlekedési Minisztérium (előtte: Innovációs és Technológiai Minisztérium) támogatásával és vele szoros együttműködésben 2022. januárjában SPEED UP AMBER projektnévvel pályázatot nyújtott be a 2021 CEF Transport MAP felhíváson belül (CEF-T-2021-COMPCOEN). A pályázat pozitív elbírálását követően 2022. szeptember 25-ével a vonatkozó Grant Agreement is megkötésre került.

A GYSEV Zrt., mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény Második rész XV. fejezet szerinti uniós értékhatárt elérő, nyílt közbeszerzési eljárást indított az Európai Unió Hivatalos lapjában 167724-2024 számon közzétett ajánlati felhívással a SPEED UP AMBER MT és tervezés tárgyban (a továbbiakban: Közbeszerzési Eljárás vagy Projekt).

A Kontúr Csoport Kft., mint ajánlattevő a Közbeszerzési Eljárásban érvényes ajánlatot nyújtott be, a pályázati kiírásban szereplő szempontrendszer szerinti legkedvezőbb ajánlatként került kiválasztásra, így a GYSEV Zrt. a Kontúr Csoport Kft.-t hirdette ki a Közbeszerzési Eljárás nyerteseként. A Tervezési Vállalkozási Szerződés a Kbt. 131. § rendelkezései alapján, a fent hivatkozott közbeszerzési eljárásra tekintettel, annak részeként 2025. január 17. napján létrejött és hatályba lépett.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet - egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről – alapján a projekt szerepel az Országos vasúti közlekedési projektek között:

„2. Vasúti projektek

2.1. Országos vasúti közlekedési projektek

2.1.1. A 17. számú vasútvonal, Szombathely–Zalaszentiván szakasz rekonstrukciója.”

A módosítás célja és oka:

A RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom – Csorna – Porpác – Szombathely – Zalaszentiván szakaszára Szombathely (kiz.) – Zalaszentiván (kiz.) közötti vasúti vonalszakasz szakági tervdokumentációja alapján a hatályos településrendezési eszközök módosításának megalapozására, a Méptv. 92.§-ával összhangban készül jelen tervdokumentáció

Az engedélyezési tervek a következő szakaszfelosztásban készülnek el, ebből a sor színnel való kiemelésével jeleztük a Sorkifalud község közigazgatási területét érintő szakaszokat:

17. sz. vasútvonal			
Ssz.	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Szakasz megnevezése
01	965+00,11	1041+83	Szombathely-Rendező (kiz.) – Hatmajor-forgalmi kitérő (kiz.)
02	1041+83	1059+88	Hatmajor forgalmi kitérő
03a	1059+88	1083+00	Hatmajor forgalmi kitérő (kiz.) – 1083+00 hmsz.
03b	1083+00	1138+27	1083+00 hmsz. – Püspökmolnári állomás (kiz.)
04	1138+27	1156+12	Püspökmolnári állomás
05	1156+12	1175+66	Püspökmolnári (kiz.) – Vasvár (kiz.)
06	1175+66	1196+15	Vasvár állomás
07	1196+15	1281+89	Vasvár (kiz.) – Pácsony (kiz.)
08	1281+89	1304+00	Pácsony állomás
09	1304+00	1365+70	Pácsony (kiz.) – Egervár-Vasboldogasszony (kiz.)
10	1365+70	1383+50	Egervár-Vasboldogasszony állomás

17. sz. vasútvonal			
Ssz.	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Szakasz megnevezése
11	1383+50	1442+80	Egervár-Vasboldogasszony (kiz.) – Zalaszentiván (kiz.)

Jelen tervdokumentáció a Hatmajor forgalmi kitérő és attól délre a Hatmajor forgalmi kitérő (kiz.) – 1083+00 hmsz szakaszban érinti Sorkikápolna és Sorkifalud község közigazgatási területét.

A meglévő és tervezett nyomtávolság 1435 mm. A vasúti pálya alépítménye jelenleg 210 kN teherbírású. A helyszíni bejárás alapján alépítményi hibára visszavezethető hiba nem található a szakaszon.

Tervezési sebesség

A projekt a 17. sz. vasútvonalon lokális sebességcsökkentésekkel ($V=80$ km/h, $V=90$ km/h és $V=100$ km/h) $V=120$ km/h tervezési sebességet vesz figyelembe az engedélyezési tervek készítése során.

Az alkalmazott tervezési sebességek szakaszonkénti kimutatását a 1. sz. melléklet táblázata mutatja be.

Tervezett tengelyterhelés

A vasúti pálya tervezett tengelyterhelése egységesen 225 kN.

A megvalósíthatósági tanulmány független vizsgálatban foglalkozik a 250 kN tengelyterhelés biztosításának lehetőségével.

Tervezett beavatkozás

A tervezési feladatmeghatározásnak megfelelően a projekt az érintett vasútvonalak felújítás és korszerűsítés jellegű fejlesztési lehetőségeit vizsgálja.

A sebességemeléssel érintett íves szakaszokon jellemző a vasúti nyomvonal számottevő korrekciója, de a sebességemelésre nem javasolt, illetve az egyenes vagy már jelenlegi állapotban is nagysugarú geometriával bíró szakaszokon helyben átépítés a tervezett beavatkozás.

Vonalbesorolás

Az érintett vasútvonalak közül az érvényben lévő VPE HÜSZ 2024-2025-ös kiadása szerint a 17. sz. vasútvonal vizsgált szakasza jelenleg az Országos törzshálózati.

Az érintett vasútvonalak a TEN-T bővített törzshálózat, RFC11 (Borostyán áruszállítási folyósó) részét képezik, a vasúti korridor műszaki paramétereinek történő megfelelés érdekében fejlesztendő.

A Transz-európai közlekedési hálózat részeként működő **kiterjesztett törzshálózat** részeként tervezett vasútvonal ÁME vonalkategória jele kötelezően „A2”.

A vonalkategóriának megfelelő forgalomtípusok:

- Személyforgalom: általánosan **P4** és lokálisan **P5**
- Teherforgalom: **F2**

A forgalmi üzemi vizsgálat alapján távlatban is rövid vonatok állnak meg Szombathely állomás kivételével minden érintett szolgálati helyen (állomáson és megállóhelyen), ezért ezeken a helyszíneken csak a P5 forgalomtípuskódnak megfelelő (50 -200 m közötti) peronhosszt terveztünk.

Alkalmazott úrszelvény

A tervezés során az „Av” jelű úrszelvény és ahhoz tartozó szabadon tartozó tereket vettük figyelembe (MSZ 8691), mely minden esetben megfelel a „GB” jelű méreetszelvénynek (MSZ EN 15273-3:2013+A1:2018)

Keresztmetszeti kialakítás

1082+42 hm – 8442 j. összekötő út

Az útátjáró a 8442 j. Meggyeskovácsi-Sorokpolány összekötő utat vezeti át. Az átjáró gumieleemes (STRAIL), szegélygerenda megtámasztással. A jelenlegi biztosítási mód fény- és félsorompó, a keresztezési szög 56°.

Az úttest szélessége 5,50 m, burkolata aszfalt. Az út kezelője Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Vármegyei Igazgatósága.

Tervezett állapot

1082+42 hm – 8442 j. összekötő út

Az útátjáró átépül a csatlakozó útszakasszal együtt. Az átjáró tervezett szélessége 12,00 m lesz, a csatlakozó út 7,00 m szélességű lesz. A tervezett keresztezési szög 56°.

A tervezett biztosítási mód jelenleg fölülvizsgálat alatt van.

Üzemi átjárók

A tervezési szakaszon üzemi átjáró nem található.

Párhuzamos és területmegközelítő utak

975 – 979 hm sz. között a vasút bal oldalán

A vasút bal oldalán található földút javarészt a GYSEV területén halad, melyet át kell helyezni a szabályozási tervben megszabott területre. A földút szélessége 3,00 m. A földút pontos kialakítását a szakági tervecsomag mutatja be.

Rakterületek

A területen jelenleg nem található rakterület.

P+R, B+R parkolók és állomási előterek

P+R és B+R parkolók

Jelenlegi állapot

A tervezési szakaszon jelenleg nem található P+R parkoló.

Sorkifalud megállóhelyen a felvételi épület közelében fedett B+R kerékpártároló található, 5 db U típusú kerékpártámasszal.



Tervezett állapot

Sorkifalud megállóhelyen új P+R parkoló épül ki a vasút bal oldalán a felvételi épülettől végponti irányba. A P+R parkoló a vasútállomáshoz vezető útról nyílik. A parkoló pontos kialakítását a szakági tervcsomag mutatja be.

A sorkifaludi B+R kerékpártárolóval kapcsolatosan nincs tervezett beavatkozás.

Ingtatlanok bontása

Az alábbi ingatlanok bontása a zaj- és rezgésterhelésük, és/vagy egyéb műszaki okok miatt szükséges Sorkifalud, hrsz.: 0133/8.

PERONOK

Jelenlegi állapot

1080+93,87 – 1081+84,05 hm sz. között található, SK+55 cm magas, 90,18 m hosszú peron a pálya bal oldalán. A peronszegély előregyártott elemekkel került kialakításra, kiselemes térkővel burkolt. Az elsodrési határ az akadálymentesség követelményeinek megfelelően taktilis és különböző színű, kontrasztos betonkövekkel került kialakításra. A peron végponti végén az előregyártott elemek elmozdultak, a térkő burkolat ágyazó anyaga kipereg, a burkolat sérült.

A peronon található esőbeálló, valamint peronbútorzat (pad és szemetes). A peron megközelítése a kezdőpont felől, az akadálymentességhez megfelelő kialakítású rámpán keresztül lehetséges. A rámpa széle az elsodrési határhoz igazodik. A rámpán kétoldalt, háromsoros korlát található.

A peron burkolatának szélén végig korlát található, a kezdőponton az üzemi közlekedés számára lépcsősegítő lépcsőfokok találhatóak.

Tervezett állapot

Tervezett állapotban a peron kialakítása nem változik. Mivel a tengelyterhelés nő, a vágány alépítményének átépítése miatt a peronszegélyeket és burkolatot a szükséges mértékben el kell bontani. A burkolaton az elsodrési határt 120 km/h sebességnek megfelelően kell jelölni.

A rámpa vágánytengely felőli oldalát, a megnövekedett tervezési sebesség miatt el kell bontani és az új elsodrési határnak megfelelő helyre kell visszaépíteni.

A P+R parkolóból új akadálymentes járdaszakasz épül a peronra, amihez a peron korlátját a járda csatlakozásánál vissza kell bontani.

Jelenleg a vasúti pálya ezen a szakaszon Táplánszentkereszt és Sorkifalud területén belül, a GYSEV Zrt. kezelésében álló területen helyezkedik el. A jelenlegi vasúti területek határosak Sorkikápolna területével nyugatról. **A kisajátítási vonal keleti irányú kijelölése érinti Sorkifalud igazgatási területét.**

A vasúti védősáv (VME VPT 9.1.4.) biztosítása miatt vagy a tervezett létesítmények új nyomvonala miatt több szomszédos ingatlan részleges vagy teljes kisajátítása szükséges lehet. Tervünkön a kataszteri alaptérképet, a jelenlegi GYSEV határt és a vasúti pálya fejlesztéshez és az ingatlanviszonyok előírásoknak megfelelő rendezéséhez szükséges területek javasolt határvonalát feltüntettük. Ezek később Megrendelői egyeztetés alapjául szolgálhatnak.

MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon nem található vasúti terhet viselő műtárgy.

MAGASÉPÍTMÉNYEK

Bontási munkák

A vonalszakaszon Sorkifalud mh környezetében 4 épület bontása tervezett:

04. LAKÓÉPÜLET- ÉPÜ-szám: ÉPÜ-0451

05. TÁROLÓ - ÉPÜ-szám: ÉPÜ-0456

06. TÁROLÓ - ÉPÜ-szám: ÉPÜ-0457

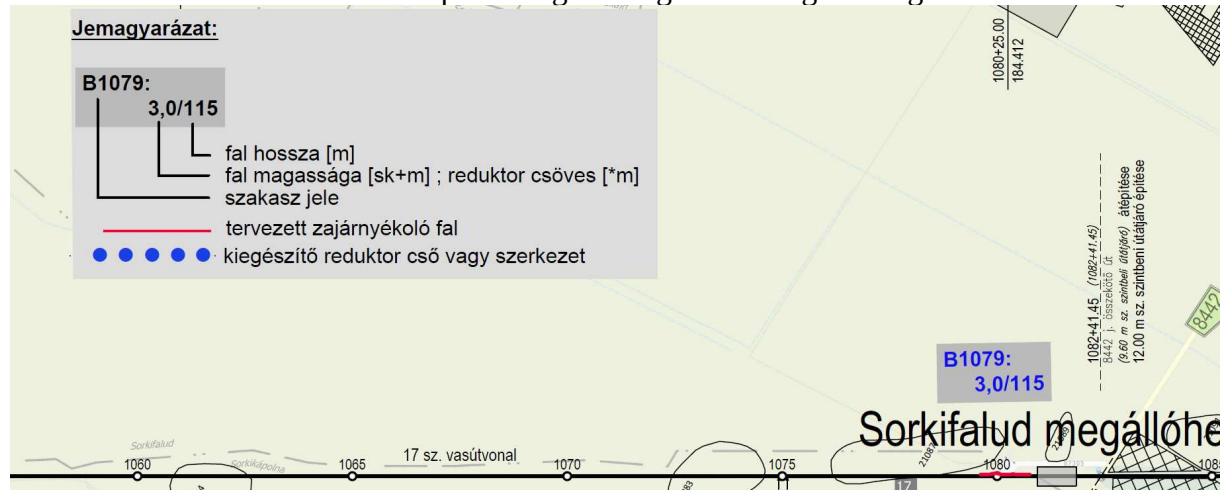
07. RAKTÁR - ÉPÜ-szám: ÉPÜ-0459

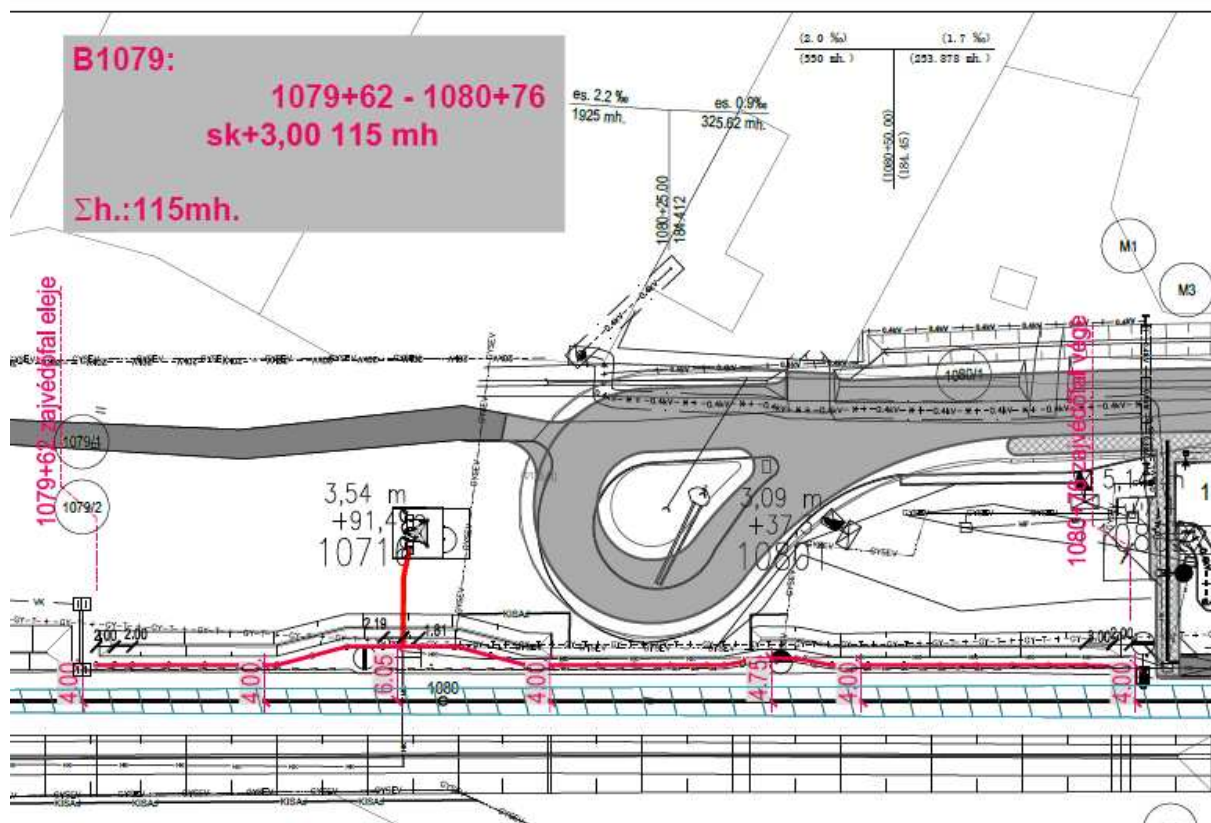
Zajvédelem

Sorkifalud vasúti megálló északi részén zajárnyékoló fal létesítése tervezett a B1079 1079+62 1080+76 szelvények között (lásd lentebbi rajzokon jelölt helyeken. A zajárnyékolás célja a 0107/1 hrsz meglévő lakóház védelme.

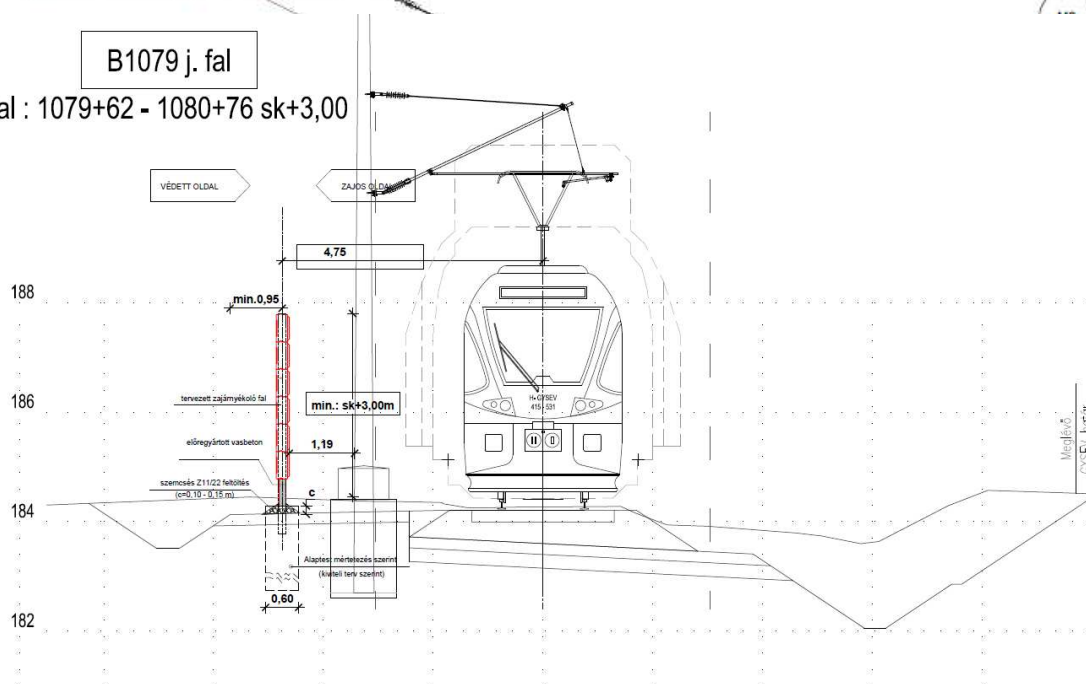
A tervezési szakaszon változó magasságú falat tervezett a beruházó 4,00 m-es oszlopközzel.

A tartószerkezet fűrt vasbeton alapba befogott hengerelt és hegesztett gerinclemezes tartó.





B1079 j. fal
Bal oldal : 1079+62 - 1080+76 sk+3,00



Mintakeresztmetszvény a zajnyelölő fallal

Arculat

Sorkifalud mh. peronjának berendezését, arculatát a 06-EP magaspítési arculati terv mutatja be.

A vasúti pálya ezen a szakaszon Sorkifalud település területén belül, a GYSEV Zrt. kezelésében álló területen helyezkedik el. A jelenlegi vasúti területek határosak Sorkikápolna területével.

A tervezési szakaszon a vasúti védősáv (VME VPT 9.1.4.) biztosítása miatt vagy a tervezett létesítmények új nyomvonala miatt több szomszédos ingatlan részleges vagy teljes kisajátítása szükséges.

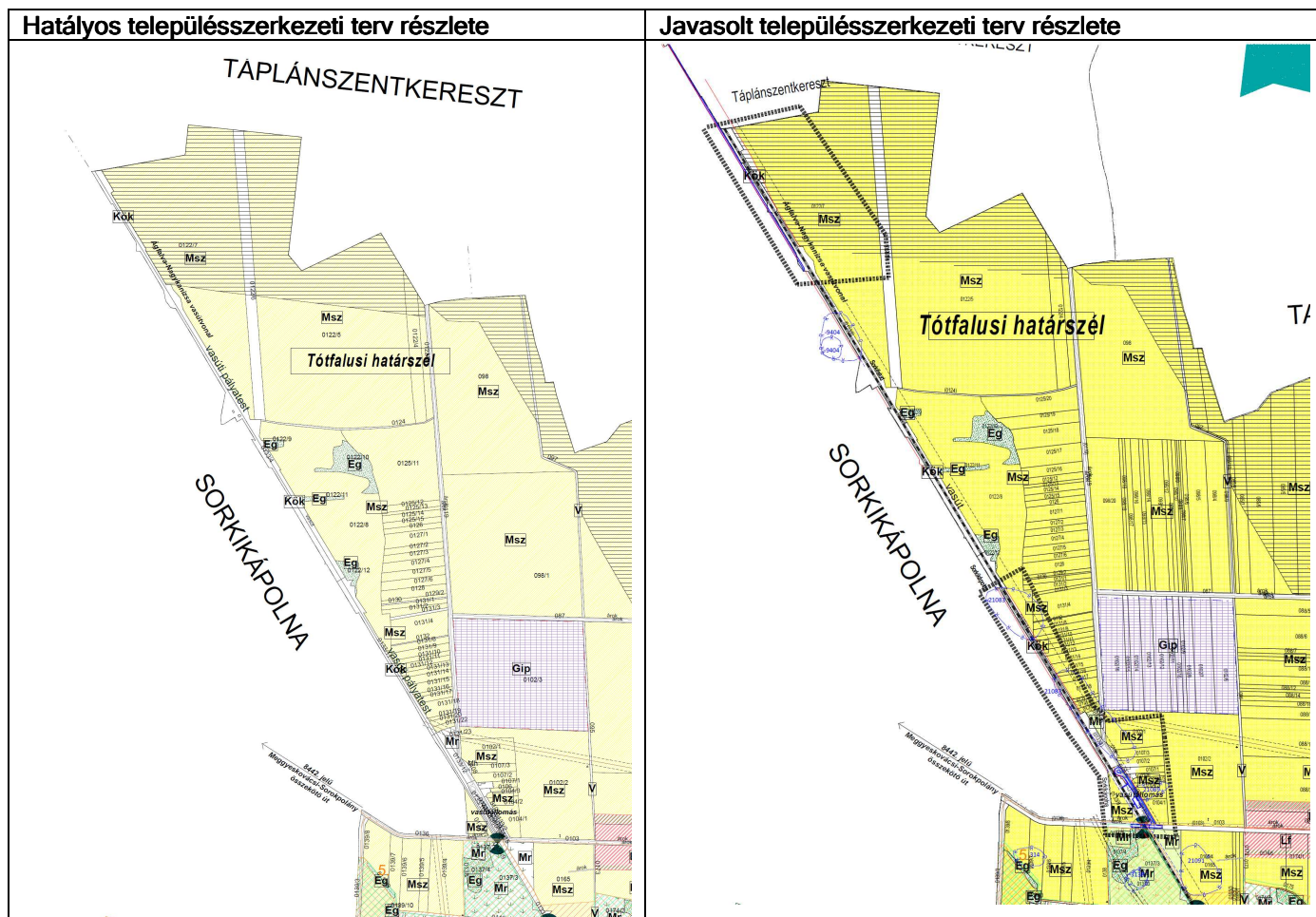
Tervünkön a kataszteri alaptérképet, a jelenlegi GYSEV határt és a vasúti pálya fejlesztéshez és az ingatlanviszonyok előírásoknak megfelelő rendezéséhez szükséges területek javasolt határvonalát feltüntettük. Ezek később Megrendelői egyeztetés alapjául szolgálhatnak.

A VME VPT 9.1.4. pontja szerinti vasúti védősáv szélesség (vágánytengelytől 9 m, töltéslábtól 5 m) biztosítását a szükséges lakóingatlanokat érő kisajátítás mérséklése érdekében a helyenként az előírt helyett a tervezett töltéslábon kívül 1 méter szélességben javasoltuk. Ezen elvről a Megrendelővel és Üzemeltetővel történt egyeztetésen született előzetes megállapodás.

Területfelhasználás változása:

Kötőtpályás közlekedési terület kijelölése

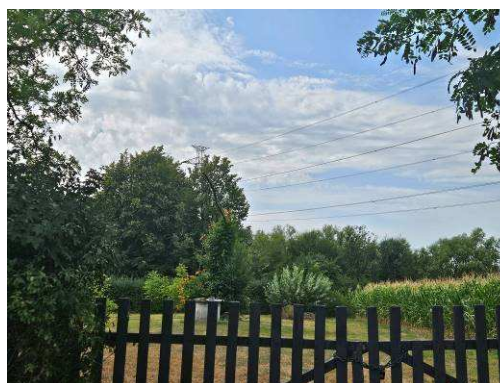
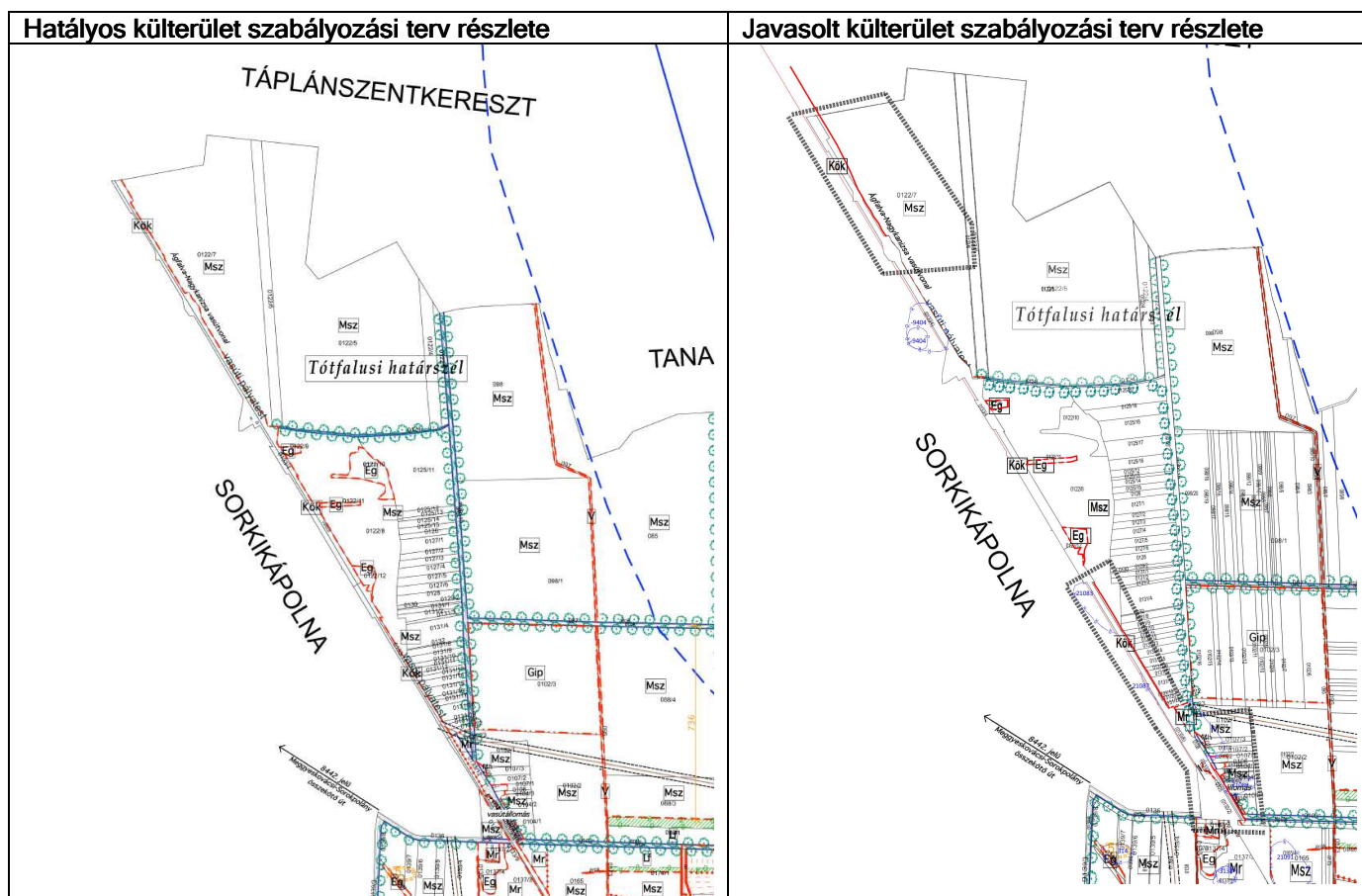
- Általános mezőgazdasági területből kötőtpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0122/7 hrsz ingatlanon ~5105 m² nagyságban.
- Általános mezőgazdasági területből kötőtpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0122/8, 0131/9 hrsz ingatlanon ~2765 m² nagyságban.
- Általános mezőgazdasági területből közlekedési terület kerül kijelölésre a 0107/1, 0106 hrsz-ú ingatlanon 12 m² nagyságban
- Kötőtpályás közlekedési területből közlekedési terület kerül kijelölésre ~203 m² nagyságban a 0133/3 hrsz vasúti megálló területén.

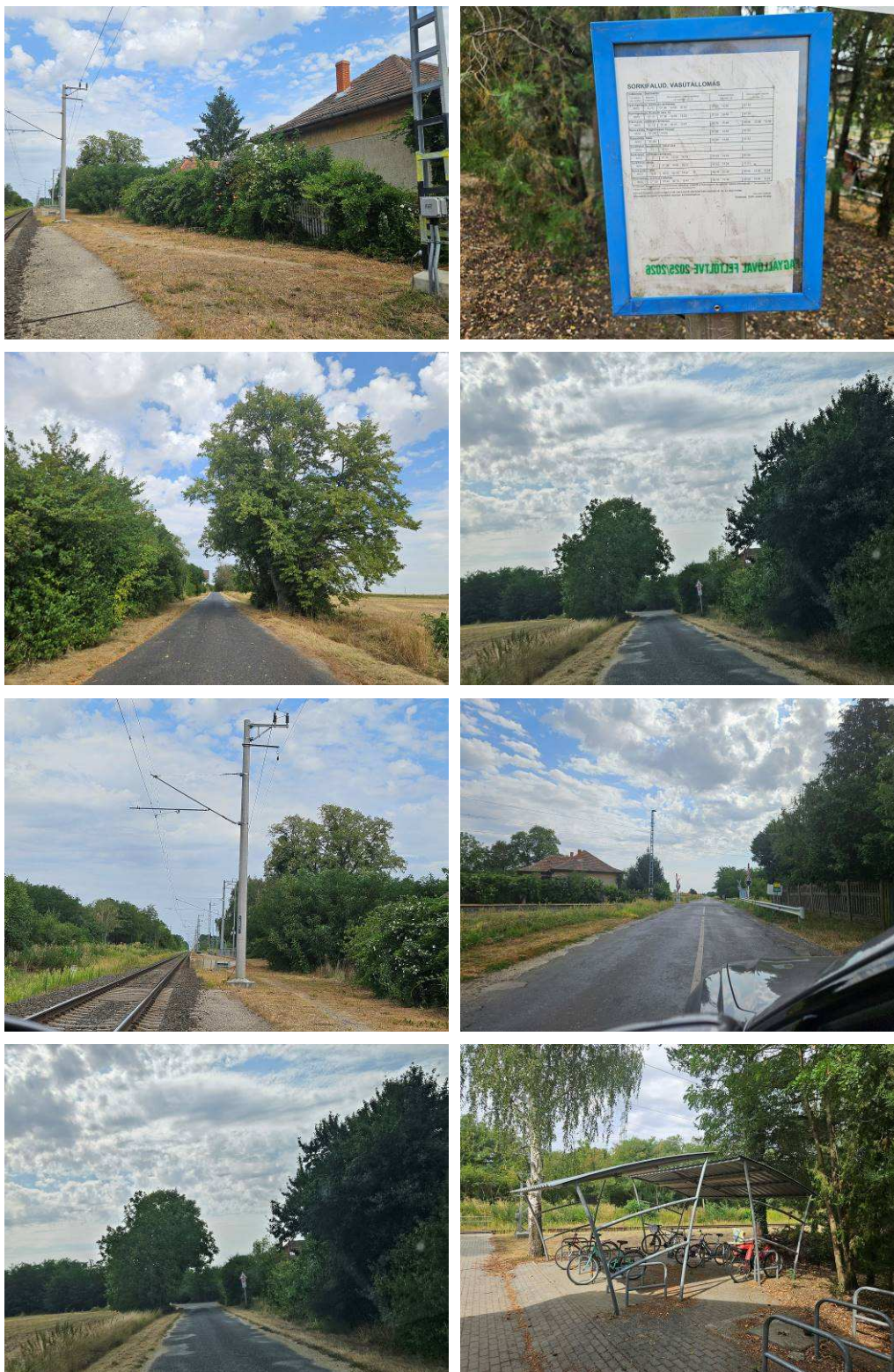


A hatályos HÉSZ kötőtpályás közlekedési területre nem határoz meg előírást. A településen alkalmazandó 2012. augusztus 6-ai OTÉK 6.§ (1) bekezdés b) pontja alapján a beépítésre nem szánt területbe, amelyen belüli övezetekben a telkek megengedett beépítettsége legfeljebb 5%. Mivel a HÉSZ semmilyen módon nem szabályoz, jelenleg a Méptv. 83.§-a szerinti illeszkedés él. E helyett javasoljuk, a HÉSZ 29.§ kiegészítését egy új (15) bekezdéssel:

„29. § (15) A KÖk jelű övezet kizárólag az országos vasúti hálózatok vonalainak, megállóinak és állomásainak, műtárgyainak, üzemi és vasútüzemi épületeinek, csapadékvíz elvezető rendszerének, közmű és hírközlési építményeinek, zöldfelületi elemeinek az elhelyezésére szolgál. A beépítési mód oldalhatáron álló, előkert mérete minimum 0 m, a legnagyobb építménymagasság 7,5 m, a beépítettség legnagyobb mértéke 5 %.”

Az előkert 0 m értéket indokolja, hogy a vasútállomás területét 2 oldalról is közúti közlekedési terület is határolja. A vasútállomás a 87305 jelű Sorkifalud állomáshoz vezető állami út mentén, előkert nélkül áll jelenleg is.







A 17-es vasútvonal és Sorkifalud megállóhely és felvételi épület fényképei

A tervezett változás a jogszabályi előírások alapján új beépítésre szánt terület kijelölésével nem jár.

A biológiai aktivitási érték új beépítésre szánt terület kijelölésével járó területfelhasználás változásának hiányában nem változik.

Közmű

A tervezési területen a meglévő vasúti pálya mellé, a teljes szakaszon egy-, vagy két-oldali tározó árkok kerülnek betervezésre. Az útátjárók, valamint a megállóhelyek környezetében szivárgó hálózat kerül kiépítésre. Az érintett vízfolyások medreit felülvizsgáljuk és amennyiben szükséges, átépítésre, burkolásra kerülnek. A vízfolyások medreit, a beavatkozástól függetlenül jó karba helyezni szükséges a keresztezések előtt és után 100-100 méter hosszban.

A vasútvonal érinti 1027+22,54 – 1044+18,10 szelvényszámok között, a 1632-1/1/2010.I. számú határozattal kijelölt Szombathely – Balogunyom vízbázis hidrogeológiai „B” védőterületét.

Ezen területen a vasúti pálya vizét, a 123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet 5. számú melléklete alapján föld medrű tározó, párologtató árkokba lehet gyűjteni, azonban a VME-03-01-NA/NE-2024/1-v1.1 dokumentum 12.2.1 2)b. pontja alapján zárt rendszer kiépítése szükséges. Így a szigorúbb előírást betartva, ezen szakaszon, burkolt tározó árkok kerültek kialakításra.

A vasúti pályákat és az állomásokat a csapadékvíz és a felszín alatti vizek (talajvíz, rétegvíz stb.) hatásai ellen védeni kell, figyelembe véve a teljes vízgyűjtő területet és azon meglévő vízelvezető rendszereket. A víztelenítő berendezéseknek az aléptítmény, illetve az altalaj, továbbá a környező földtömegek káros elnedvesedését kell megakadályozniuk, hogy a földművek teherbírása és állékonysága mindenkor biztosítva legyen.

A vízelvezető berendezéseket elhelyezésénél igazodni kell a topográfiai viszonyokhoz, a természetvédelem és a környezetvédelem szempontoknak érvényesülniük kell, biztosítani kell a felszíni vizek kártétel nélküli levezetését, a befogadóba bocsátott víz tovább vezetését, a rendszer kialakítása tegye lehetővé az egyszerű, biztonságos és költségtakarékos fenntartást.

Azonon a szakaszokon, ahol a pályára hulló csapadékvizeket gazdaságosan, gravitációsan nem tudjuk befogadóba vagy lefelszerően a terepre vezetni, ott tározó árkot kell építeni.

Figyelemmel kell lenni a tervezett vágány tengely kialakítás és a korábbi töltés közötti terepi vízelvezetésre / átvezetésre is.

A vízelvezetés elemeit és a szikkasztás-tározás létesítményeit vasúti területen kell elhelyezni. Befogadóként köztulajdonban (állami vagy önkormányzati tulajdonban) levő vízi létesítmények felhasználására kell törekedni. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a befogadóra vízbevezetési szolgalmi jogot kell alapítani.

A tervezett övárkok és talpárkok minimális mélysége 0.4 m, minimális szélessége 0.4 m. A fenékszélességük és hosszuk, valamint a fenékvonaluk kialakítása a helyi adottságok függvénye, a rézsűk hajlása 1:1.5. A tervezett burkolt árkok és szivárgó becsatlakozásainál minden esetben kőszórás beépítése szükséges. Tározó árokba idegen területről származó csapadékvíz nem kerül bevezetésre.

A felszín alatti szivárgó hálózat hossz esése 3 - 5 ‰, átmérője D200-D300 között változik.

A hidrológiai számításokat racionális méretezési módszerrel, a Vasúti pálya Tervezés Nemzeti Ajánlás és Nemzeti Előírás (VME-03-01-NE/NA-2024/1-v1.0) állásfoglalása szerint és a D11 előírás alapján készítjük el. Minden esetben a 20 éves gyakoriságú csapadék alapulvételével kell végezni.

Vízfolyás, gravitációs csapadékvíz elvezető rendszerek vasút alatti átvezetése során a vasúti hidakat, műtárgyakat belterületen és külterületen is egyaránt, a műszaki-gazdaságossági szempontok mérlegelésével, de a klímaváltozás hatásainak figyelembevételével 1%-os valószínűségű árvízi vízhozam károkozás nélküli vezetésére kell méretezni.

Tervezett állapot

A szakaszon két oldali tározó földárkok kerültek kialakításra. Sorkifalud megállóhelyen, valamint az utána lévő útátjáróban rácsos folyókák, zárt vízelvezető és szivárgó rendszer került betervezésre, melyek a tervezett tározó árkokba kerültek kivezetésre.

Meglévő állapot

A tervezési szakaszon a **Szombathely-Zalaszentiván** viszonylatú, jelenleg a V101.015/b B4.I és a V102.015/b B4 II. (7x4x1,4+5x4x1,8) fémvezetőjű vonali kábeleken keresztül történik távközlési és biztosítóberendezési összeköttetések kiszolgálása.

A B4.I vonalkábel távközlési és jelzési információk átvitelére biztosít távközlési fizikai alapáramkört. A kábelben üzemelő távközlési összeköttetés nem működik. Hosszú távon a kábel fenntartásával az Üzemeltető nem számol. A B4 II. vonalkábel kombinált (távközlési és biztosítóberendezési) célú felhasználású. A kábel terheletlen alapáramkörként épült ki. A kábelben vivőfrekvenciás berendezés már nem üzemel.

Az állomásközökben közös (50 és 75Hz együtt) kábelben történik a biztosítóberendezési objektumok tápellátása az alábbiak szerint:

Szombathely – Hatmajor – Püspökmolnári: SZAMKAs 4x25

Az 1990-es évek végén a GIR-MHR projekt keretében a **Szombathely - Zalaszentiván** szakaszon földárkokban vezetett 2 LPE 40 alépitményi csőben 20 szál (5x4-es pászmaszerkezetű) optikai behúzókábel került telepítésre. A 20 szál kábel 1-4. számú száljai vasútüzemi, míg 5-20. számú száljai Invitech felhasználásúak.

A 17. vasútvonal villamosítása során 48 szál (6x8 pászmaszerkezetű) optikai légkábel létesült felsővezeteki oszlopsoron csigás megfogással a Szombathely - Zalaszentiván szakaszon.

Tervezési szakaszon GSMR hálózat jelenleg nem üzemel.

Tervezett állapot

A tervezési szakaszon mind a fémerű vonali kábelek, mind a vonali energiaellátó kábelek cseréje javasolt. A kábelcsere keretében B8 jelű (AJ-02YSOF(L)2YDB2Y 12x4x1,2)

vonalkábelre, illetve SZAMKAVM MÁV 4x25mm² típusú vonali energiaellátó kábelre tett javaslatot a vasúti távközlés tervezője.

ETCS L2 működéséhez GSMR hálózat kiépítése szükséges a 17 vv. érintett szakaszán. A teljes érintett szakaszon pályaváltozattól függetlenül R2 szintű lefedettséget biztosító GSMR rendszert kell telepíteni. A GSMR rendszer részére az egyéb rendszerektől független, a korábban létesített GSMR szakaszokhoz kapcsolódó átviteltechnikát kell létesíteni.

A GSMR optika hálózatát 6db LPE védőcsőbe húzott 2db 96 szál optikai kábel (VOPT-1 és VOPT-2) kell kialakítani. A GSMR 2. ütemében Sorkifalud megállóhelyen volt GSMR torony tervezve külön projekt keretében.

A szakaszon a GSMR bázisállomások tervezett helyszínei

Megnevezés	Redundancia	EOV		torony vg. oldal	bevezető hm szelvény N2
Sorkifalud	R2	473428	201884	bal	1079+93

A megállóhelyeken és a szakasz további részén a távközlési rendszerek pontos kialakítását szakági tervcsomag tartalmazza.

Elektromos energia ellátás (ide nem értve a már kiépül villamos vontatás felsővezetékrendszerét)

Meglévő állapot

Sorkifalud megállóhelyen 2016-ban nagyobb részt új, kisebb részben felújított világítási berendezés létesült.

A vasúti területek világítása 6,5m és 12m fénypontmagasságú világítási oszlopokra, valamint a 10802-es számú felsővezeteki oszlopra szerelt 70W-os és 150W-os nátrium világítótestekkel van megoldva. a A 1081+19 szelvénybeli esőbeálló önálló világítással nincs ellátva. A felvételi épület oldalánál lévő fedett kerékpártároló gyárilag beépített, T5 fénycsöves világítással van felszerelve.

A berendezés működtetését, valamint felső irányítási szinthez való illesztését a felvételi épület végponti oldalánál lévő térvilágítási főelosztó biztosítja. Az üzemi világítás az asztronómiai kapcsolóra és a FET rendszerből érkező parancsok által vezérelten, egészéjjeles üzemben működik. Az világítás működtetése kétféle („Kézi” és „Automatikus”) lehet. „Kézi” működtetés esetén a világítási áramkörök kézi választókapcsolókkal ki- és bekapcsolhatók. „Automatikus” működtetés estén a kapcsolóórától, vagy a távfelügyeleti munkahelyről érkező parancsoktól függő vezérlés valósul meg. A térvilágítási elosztóban lévő vezérlő révén felsőbb irányítási szinten jelzések állnak rendelkezésre a működés szempontjából kiemelt kapcsolókészülékek és a világítási áramkörök kézi kapcsolóinak állásáról, valamint a térvilágítási almérő adatairól. A kerékpártároló világítótestjeit az előbbieken túl egy gyárilag beépített mozgásérzékelő is kapcsolja.

A megállóhely 0,4kV-os berendezésének energiaellátását a felvételi épület vágányok felőli oldalánál lévő megállóhelyi főelosztó biztosítja. A főelosztó mért betápláló kábele a közvetlenül mellette álló fogyasztásmérő berendezéshez csatlakozik. A fogyasztásmérő berendezés a közvetlenül mellette álló közcélú hálózati 0,4kV-os földkábeles elosztószekrényhez csatlakozik. Utóbbi tápkábele a 1080+15 szelvényben az üzemi út túloldalán lévő szabadvezeteki BOTR állomáshoz van bekötve.

A vasúti térvilágítási és energiaellátó kábelek nagyrészt védőcsöves alépítményben, a megállóhely út felőli részén földárokba fektetett védőcsövekben vannak elhelyezve.

Tervezett állapot

Sorkifalud megállóhelyen nagyobb részt a meglévő eszközök újrafelhasználásával szabadtéri vasúti világítási és kiefeszültségű energiaellátó berendezés létesül. Ennek vasúti pálya mentén megjelenő főbb elemei a világítótestek, világítási oszlopok, elosztók és a vasúti alépítményben elhelyezett, kiefeszültségű kábelek. A berendezés meglévő és tervezett kialakításától további részleteket a 14.1-VTV szakági kódú, Térvilágítás, energiaellátás c. tervek tartalmazznak.

A térvilágítási és energiaellátási rendszerek pontos kialakítását a szakági tervcsomag mutatja be.

Örökségvédelmi érintettség

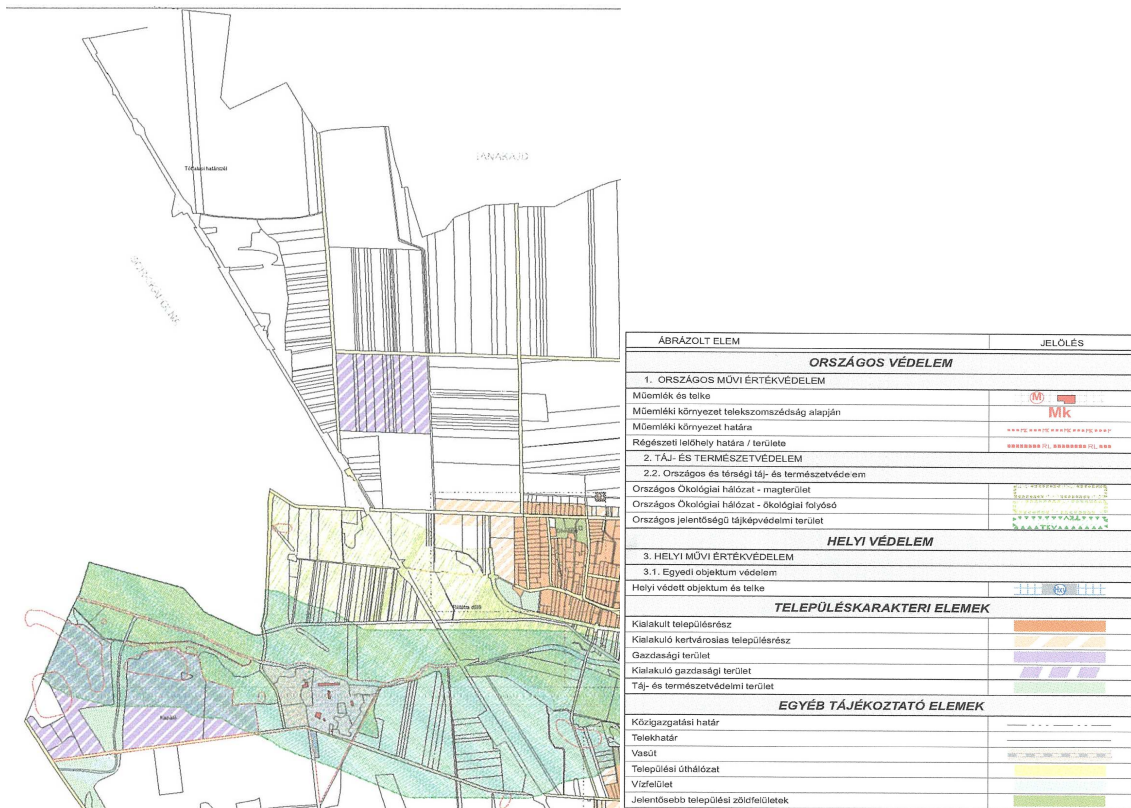
Műemlék – nemzeti emlék

A tervezett 17-es vasútvonal felújítása és műszaki bővítése, terület igények kielégítése a pálya menti úthálózat kialakításával megvalósuló közúthálózat fejlesztés tervezési területen műemlék és műemléki környezet területet nem érint.

Műemlék - Helyi emlék

Sorkifalud község településképi védelméről szóló 14/2018. (XI.23.) önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: TKR) került elfogadásra. A településképvédelmi rendelet alapján helyi védelem nem található a tervezési területen.

A településképi szempontból meghatározó és vasúti nyomvonal bővítésével érintett területek nem meghatározó településrészek, így tervezett változás a TKR előírásával sem ellentétes.



Sorkifalud 14/2018. (XI.23.) önk. rendelet 1. melléklete

Régészeti örökség védelme

Előzetes régészeti dokumentáció előkészítő munkarésze 2025-ben elkészült „RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom-Csorna-Porpác-Szombathely-Zalaszentiván szakaszának fejlesztése – 17 sz. vasút Szombathely (kiz) – Zalaszentiván (kiz) (974+00 – 1446+30 hm sz.) közötti szakasz”, Nemzeti Múzeum.

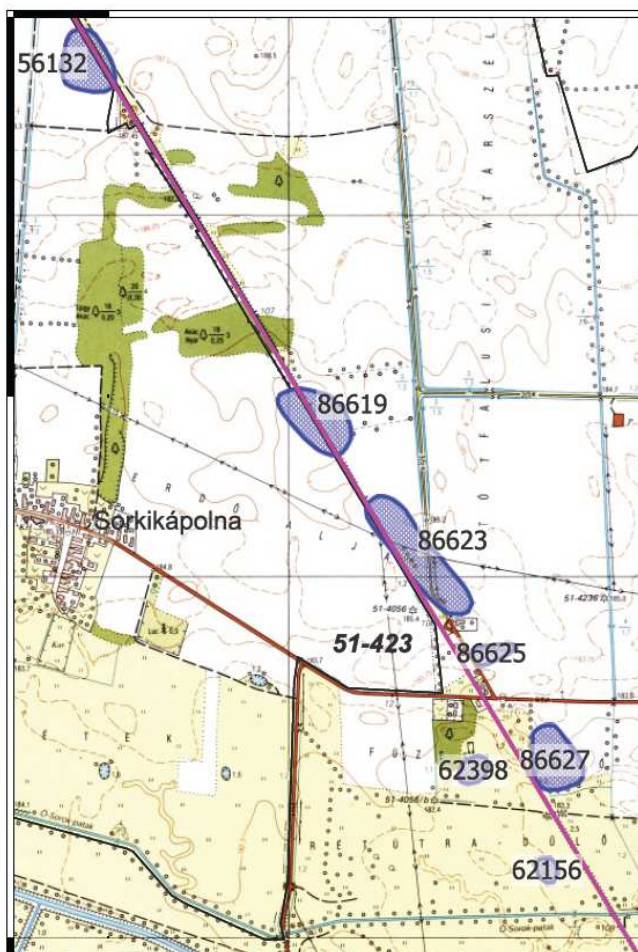
Az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében: - részlet

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Táplánszentkereszt – Mohácsi mezőtől keletre	62432	régészeti megfigyelés, ásítás, terepbejárás	telep	kora bronzkor, középkor, újkor	50 méteres pufferzónában
Sorkikápolna – Keszőcei-dűlő	56132	helyszíni szemle, ásítás, terepbejárás, régészeti megfigyelés	telep szórvány	őskor, késő középkor, újkor római kor	érintett
Sorkikápolna – Erdőalja	86619	terepbejárás, régészeti megfigyelés	telep	őskor, római kor, középkor, újkor	érintett
Sorkifalud – Tótfalusi-határszél	86623	terepbejárás, régészeti	telep	őskor, középkor	érintett

		<i>megfigyelés</i>			
Sorkifalud – Vasútállomástól K-re	86625	terepbejárás, régészeti megfigyelés	telep	őskor, középkor	50 méteres pufferzónában
Sorkifalud – Füzesi-dűlő II.	86627	terepbejárás	telep	őskor, római kor, középkor	50 méteres pufferzónában
Sorkifalud – Füzesi-dűlő	62398	régészeti megfigyelés, ásítás, terepbejárás	telep szórvány	középkor őskor	pufferzónában
Sorkifalud – Rétútra-dűlő	62156	ásítás, régészeti megfigyelés, terepbejárás	telep szórvány	neolitikum, vaskor római kor, Árpád-kor	pufferzónában
Sorkifalud – Paperdei-dűlő II.	86629	terepbejárás	telep	őskor, középkor	50 méteres pufferzónában
Sorkifalud – Taródháza, TSz major	62152	ásítás, régészeti megfigyelés, terepbejárás	telep, temető	halomsíros k.	pufferzónában
Sorkifalud – Szentléránt, vasútállomástól Ny-ra	65860	helyszíni szemle, terepbejárás	telep	neolitikum	pufferzónában
Püspökmolnári – Nyáros-allai-dűlő	86631	terepbejárás, régészeti megfigyelés	telep	római kor	érintett

Az azonosított, illetve vizsgált régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az átnézeti és az 1-6. sz. térképmelléleteken ábrázolták:





A régészeti lelőhelyek a Kötv. alapján általános védelem alatt állnak. A Kötv. 19. § (2) szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett nyomvonal területén sehol sem azonosítottunk olyan helyben megtartandó örökségi elemeket, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.

Mivel a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismertek a műszaki paraméterek, valamint a földmunkák pontos szélessége és mélysége, így jelenleg nem tudunk pontos örökségvédelmi javaslatokat tenni, azokat majd a kivitelezési tervek ismeretében lehet meghatározni. A Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése kapcsán a Zalaszentiván és Pácsony között az érintett régészeti lelőhelyeken régészeti megfigyelés is folyt, így ezekről a lelőhelyekről pontosabb információval is rendelkezünk, illetve ahol szükséges volt, ott bontómunkára is sor került.

KÖRNYEZETVÉDELME

A környezetvédelemmel kapcsolatos releváns információk az elkészült környezeti hatástanulmány alapján kerülnek bemutatásra.

A tárgyi vonalszakasz fejlesztésére vonatkozó környezetvédelmi engedélyt a Vas Vármegyei Kormányhivatal VA/KTHF/272-58/2025 iktatószámom adta ki.

A környezetvédelmi munkarész foglalkozik a zaj- és rezgésvédelmi követelmények teljesítésével. Jelenleg Szombathely-Hatmajor forgalmi kitérő nyíltvonal szakaszon nem található zajárnyékoló fal.

Az új, hatályos zajterhelés-modellezési eljárás alapján újraszámolt környezeti vizsgálat szerint zajárnyékoló fal építése szükséges az alábbi helyszínen:

Zajárnyékoló fal			
Megnevezése	Kezdőszelvénye	Végsszelvénye	Magassága
B1079	1079+61,62	1080+75,95	SK+3,0 m

A zajárnyékoló fal részletes terveit a 30-ZAJ szakági tervek tartalmazzák.

Természetvédelmi érintettség

Környezeti Hatástanulmány készült 2025. októberében: „17-es vasútvonal Szombathely (kiz)-Zalaszentiván (kiz) vasútvonal fejlesztése” címmel.

A tervezési terület nem érint természetvédelmi, ex-lege, NATURA 2000 területet, nemzeti ökológiai hálózat területét. A meglévő és a vasút számára kibővített nyomvonala által érintett és igénybe vett területek esetében a legfőbb probléma, hogy azok alapvetően erősen emberi tevékenység által befolyásoltak és nem természetes növénytársulások.



Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete VTRT

A módosítás nem érinti a tájképvédelmi övezet területét sem.



Tájképvédelmi övezet területe VTRT

Mezőgazdasági és erdőterületek érintettsége:

A meglévő vasúti terület Sorkifalud közigazgatási területén belül fekszik. A meglévő vasúti nyomvonal bővítése keleti irányban Sorkifalud közigazgatási területét érinti az alábbiak szerint.

- Általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0122/7 hrsz ingatlanon ~5105 m² nagyságban.
Kiváló termőhelyi szántó terület övezete érintett.
- Általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0122/8, 0131/9 hrsz ingatlanon ~2765 m² nagyságban.
Kiváló termőhelyi szántóterület övezete és régészeti lelőhely érintett.
- Általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0107/1, 0106 hrsz-ú ingatlanon 12 m² nagyságban.
Kiváló termőhelyi szántó terület övezete, erdőtelepítésre javasolt terület övezete és régészeti lelőhely érintett.

A módosítások jó termőhelyi szántó terület és kiváló termőhelyi szántó terület övezetét érintik a vasút mentén és nem ellentétes a 2018. évi CXXXIX. törvény előírásával, mivel közlekedési célú terület igénybevétele tervezett meglévő vasútvonal mentén.

„16. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete

28. § (1)* Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében új beépítésre szánt terület – kivéve, ahol az Ország Szerkezeti Terve, a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve vagy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve települési térséget határoz meg – csak az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki.

(2) A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében új külfejtéses művelésű bányatelek megállapítása és bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető.

(3)* A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében az erőművek közül csak háztartási méretű kiserőmű létesíthető, épületen elhelyezve.

Erdőtervezett területek érintettsége

A 17-es számú vasútvonal Sorifalud menti szakaszának keleti irányú bővítése nem érint üzemtervezett erdőterületet.



Üzemtervezett erdőterületek (részlet)

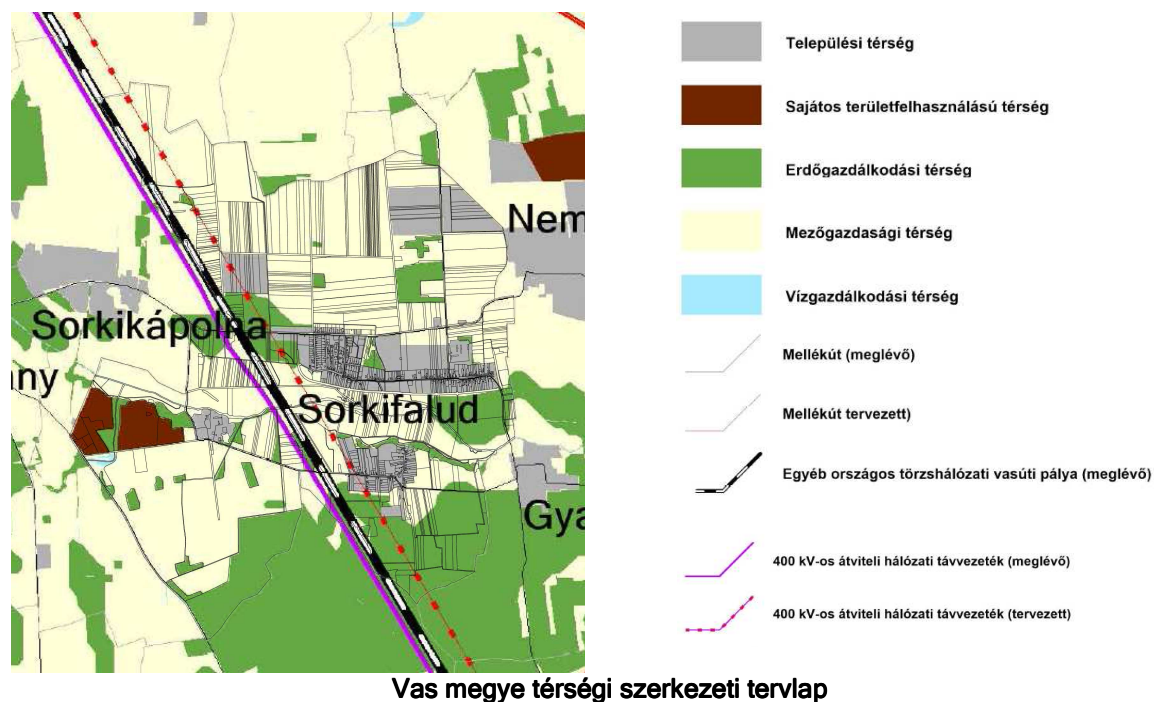


0122/12 hrsz területet érintő 4 A erdőtervezési körzet

Általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0107/1-2, 0106, 104/1-3 hrsz ingatlanon ~260 m² nagyságban. Vas vármegyei területrendezési terve alapján az erdőtelepítésre javasolt terület övezete érintett ezen a területrészen. A szabályozás nem ellentétes az erdőtelepítésre javasolt terület övezeti előírásaival.

Területrendezési tervekkel való összhang:

A Vas vármegyei területrendezési terv térségi övezetei közül az alábbiak érinti a 17-es vasútvonal nyomvonala mentén fekvő területet:



1. Vas megyei műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények rendszere

1.1. A közúthálózat fő elemei 1.1.4. Mellékutak

1.1.4.1. Meglévő mellékutak

1.88. 8442 j. út Meggyeskovács - Sorokpolány

1.136. 8704 j. út Rábahidvég - Kisunyor

1.137. 8705 j. út Egyházashollós - Sorokpolány

1.2. Vasúthálózat

1.2.1. Meglévő országos törzshálózat vasúti pályák

4. 17. sz. Szombathely - (Zalaszentiván - Nagykanizsa)

1.8. Villamosenergia-átviteli hálózat távvezetékei

1.8.1. Meglévő 400 kV-os átviteli hálózati Elhelyezkedése

távvezetékek: Ágazati száma

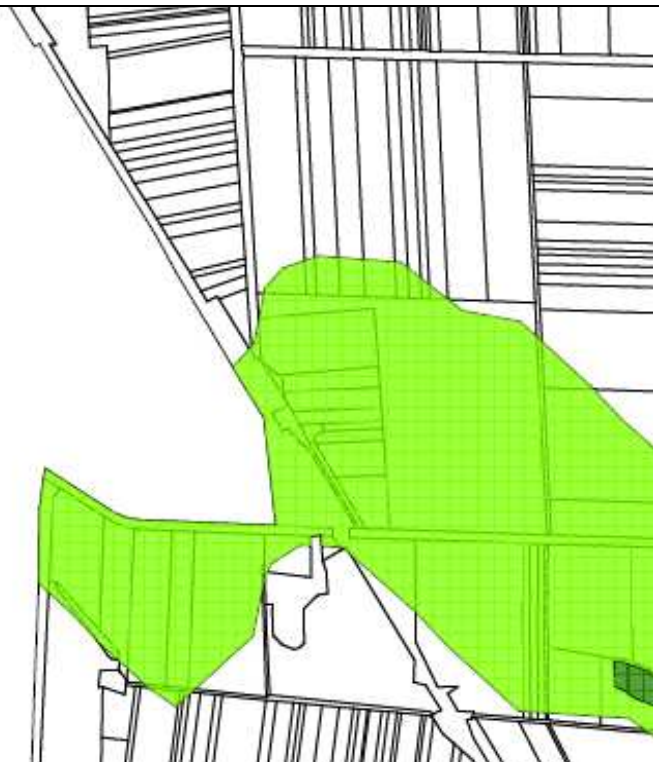
1. 18. (Győr) - (Öttevény) - Vép - (Hegyeshalom) - (Ausztria)

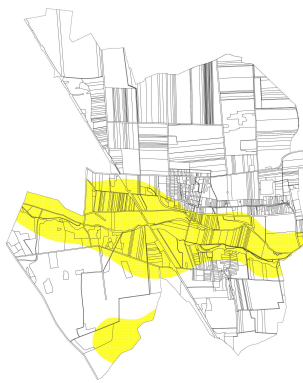
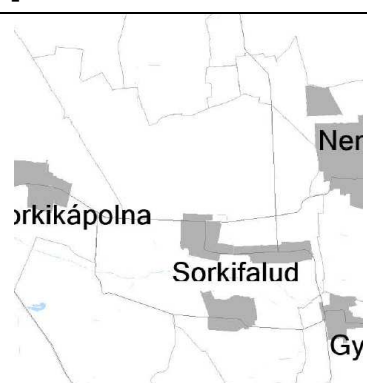
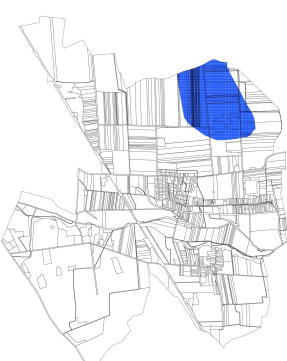
Megyei övezetek

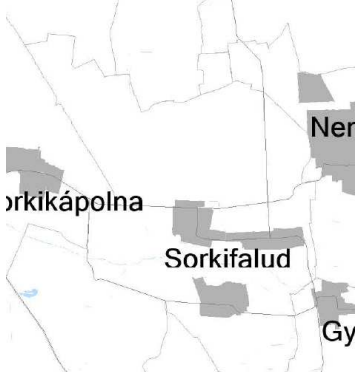
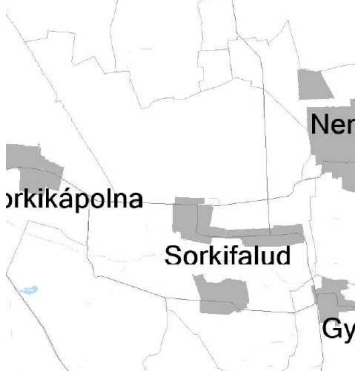
Vas megyei területrendezési terv térségi övezetei a tervezési terület vonatkozásában:

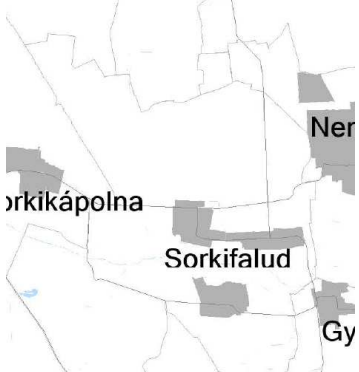
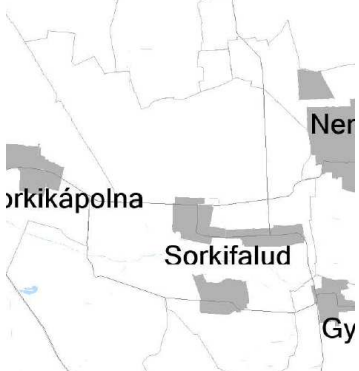
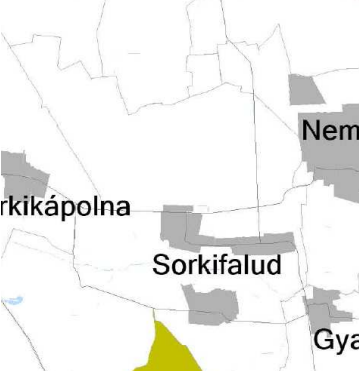
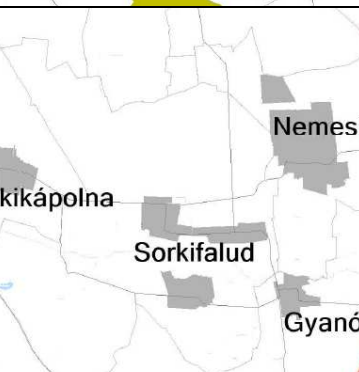
Térségi övezet megnevezése	Érintettség, hatályosság	Térségi övezet
Ökológiai hálózat magterületének övezet Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezet Ökológiai hálózat puffterületének övezet	Nem érinti. Nem érinti Nem érinti	
Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete Jó termőhelyi adottságú szántók övezete	Érinti. Nem érinti.	

Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete „16. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete 28. § (1)* Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében új beépítésre szánt terület - kivéve, ahol az Ország Szerkezeti Terve, a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve vagy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve települési térséget határoz meg - csak az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki. (2) A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében új külfejtéses művelésű bányatelek megállapítása és bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető. (3)* A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében az erőművek közül csak háztartási	Érinti a tervezési területet. Új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre. Bánya nyitás és bányatelek fektetés nem tervezett. Kiserőmű létesítése nem tervezett.	
--	--	---

<i>méretű kiserőmű létesíthető, épületen elhelyezve.</i>		
Erdők övezete	Nem érinti	
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete	Érinti	
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: 3. § (1) A településrendezési eszközök készítése során az Országos Erdőállomány Adattárban nem szereplő erdőterület területfelhasználási egységeket a településfejlesztési és településrendezési célokkal összhangban - a természeti és kulturális örökségi értékek sérelme nélkül - az erdőtelepítésre javasolt terület övezet területén javasolt kijelölni. (2) A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet hatálya alá tartozó települések településrendezési eszközeiben az erdőtelepítésre javasolt terület övezet területén az (1) bekezdésben foglaltak mellett beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, és erdőterület területfelhasználás	9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet 3.§ előírásainak megfelelő változás a 0107/1-2, 0106, 104/1-3 hrsz-t: A kijelöléssel összhangban van. BKÜTRT nem érintett jelen eljárásban	

i egységbe sorolás esetén a) az erdőtelepítés megvalósulásáig csak az erdőtelepítés lehetőségét megőrző területhasználat folytatható, valamint b) erdőtelepítést elsődlegesen az élőhelynek megfelelő, természetesen kialakult őshonos fajokból álló erdőfoltok megőrzésével kell végezni.		
Tájképvédelmi terület övezete	Nem érinti	
Világörökség és világörökség várományos területek övezet által érintett települések	Nem érinti	
Vízminőség-védelmi terület övezete	Nem érinti	

Nagyvízi meder övezete	Nem érinti	
Honvédelmi és katonai célú terület övezet által érintett települések	Nem érinti	
Ásványi nyersanyag vagyon övezete által érintett települések	Nem érinti	
Földtani veszélyforrás által érintett települések övezete	Nem érinti	

Innovációs technológiai fejlesztés támogatott célterületének övezete	Nem érinti	
Logisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti	
Turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti.	
Víztározási fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti.	

Kőszeg, 2026. szeptember 21.



Gergye Péter
TT/1-18-0204
vezető településtervező

Általános mezőgazdasági területből kötőtpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0122/7 hrsz ingatlanon ~5105 m2 nagyságban.

Kiváló termőhelyi szántó terület övezete érintett.

Általános mezőgazdasági területből kötőtpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0122/8, 0131/9 hrsz ingatlanon ~2765 m2 nagyságban.

Kiváló termőhelyi szántó terület övezete és régészeti lelőhely érintett.

Kötőtpályás területből közúti közlekedési terület kerül kijelölésre a 0133/8 hrsz 203 m2 nagyságban.

Zajárnyékoló fal létesül B1079 1079+62 1080+76 szelvények között

Általános mezőgazdasági területből kötőtpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 0107/1, 0106 hrsz-ú 12 m2 nagyságban.

Kiváló termőhelyi szántó terület övezete és régészeti lelőhely érintett.

- Javasolt új kisajátítás, egyben javasolt szabályozási vonal
- Kisajátítással érintett terület
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete
- Jó termőhelyi adottságú szántók övezete
- Ismert régészeti lelőhely
- Erdő terület
- Erdőtelepítésre javasolt terület övezete
- Tájképvédelmi terület övezete
- Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete

AKCIÓTERV	
MÉRNOKTÍRDA KFT. 9730 KÖSZEG, ROHONCZI ÚT 32 TEL/FAX: +3670/41-30-431; modulos.gergelye@t-online.hu	
MEGÍRÓ: SORKIFALUD KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	
RAJZ MEGNEVE: TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV	
FELELŐS TERVEZŐ: GÉRGYÉ PÉTER	MÉRTERÁNY: M 1:5000
MSZ: 019/2026	RSZ: 1.
DÁTUM: 2026. AUG.	